国鉄103系低運転台・非ユニット窓・冷房車編成例（1970～80年代）

南武線	クモハ103	モハ102（M）	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103
	TW-103YA		TW-103YC	TW-103YB		TW-103YD

中央西線	クモハ103	モハ102（M）	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103
	TW-103BA		TW-103BC	TW-103BB		TW-103BD

阪和線	クハ103	モハ103	モハ102(M)	モハ103	モハ102(M)	クハ103	クモハ103	モハ102（T）	クハ103
	TW-103BD	TW-103BB		TW-103BB		TW-103BD	TW-103BE		TW-103BD

常磐線	クモハ103	モハ102（M）	サハ103	サハ103	モハ103	モハ102(T)	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103
	TW-103BGA		TW-103BGC	TW-103BGC	TW-103BGF		TW-103BGC	TW-103BGB		TW-103BGD

中央快速線・青梅線	クモハ103	モハ102（M）	クハ103	クモハ103	モハ102（T）	サハ103	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103
	TW-103VA		TW-103VD	TW-103VE		TW-103VC	TW-103VC	TW-103VB		TW-103VD

国鉄103系低運転台・非ユニット窓・冷房車、編成に一部組み込まれている例（1970～80年代）（非）＝非冷房車、第1弾で発売済（ユ）＝ユニット窓車

山手線	クハ103(ユ)	モハ103	モハ102(M)	サハ103	モハ103（非）	モハ102(T)（非）	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103(ユ)
		TW-103YGB		TW-103YGC	TW-103TB		TW-103YGC	TW-103YGB		

山手・赤羽線	クハ103(ユ)	モハ103	モハ102(M)	サハ103（非）	モハ103	モハ102(T)	サハ103（非）	モハ103	モハ102(M)	クハ103(ユ)
		TW-103YGB		TW-103TC	TW-103YGF		TW-103TC	TW-103YGB		

横浜線	クハ103(ユ)	モハ103	モハ102(M)	サハ103	モハ103	モハ102(M)	クハ103(ユ)
		TW-103YGB		TW-103YGC	TW-103YGB		

大阪環状線	クハ103	モハ103	モハ102(M)	サハ103（ユ）	サハ103（ユ）	モハ103	モハ102(M)	クハ103
	TW-103VD	TW-103VB				TW-103VB		TW-103VD

京浜東北線	クハ103(ユ)	モハ103（ユ）	モハ102(ユ)	サハ103	モハ103	モハ102(M)	サハ103	モハ103（ユ）	モハ102(ユ)	クハ103(ユ)
				TW-103BC	TW-103BB		TW-103BC			

総武線	クハ103	モハ103（ユ）	モハ102(ユ)	サハ103（ユ）	モハ103（ユ）	モハ102(ユ)	サハ103（ユ）	モハ103（ユ）	モハ102(ユ)	クハ103
	TW-103YD									TW-103YD